

# **RS 200**

---

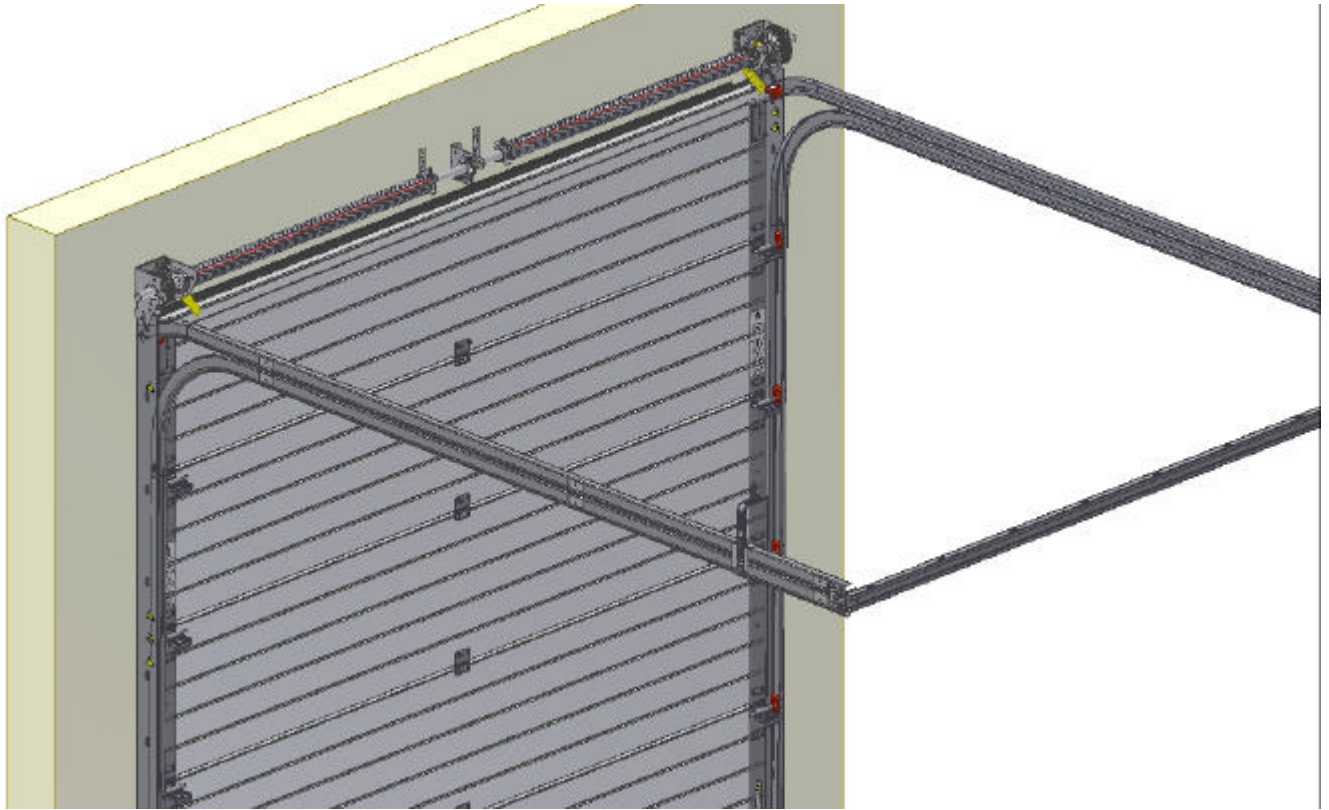
## **PRACOVNÝ POSTUP PRI MONTÁŽI** **SEKCIONÁLNEJ GARÁŽOVEJ BRÁNY**

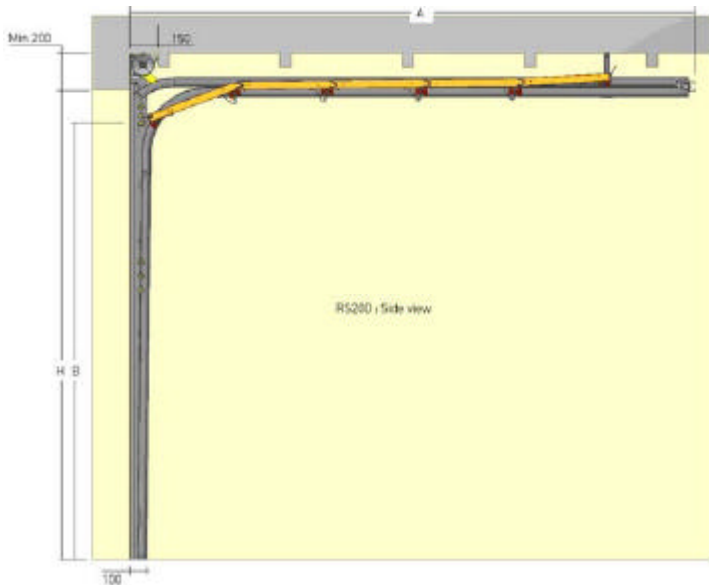
**KOVANIE : FLEXI FORCE RS 200**

**PANELY : Izolované - šírka 40mm**

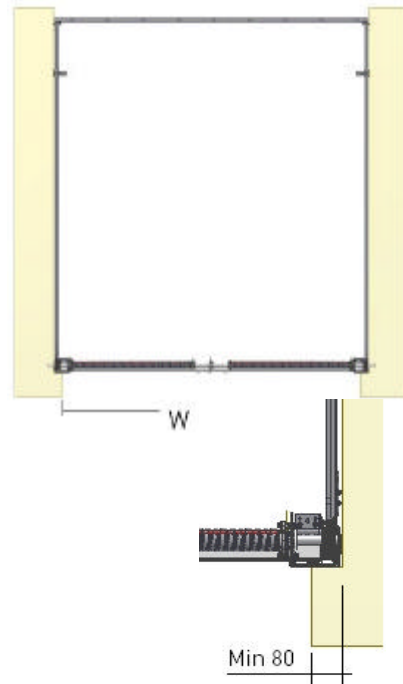
### **PRUŽINY ULOŽENÉ VPREDU**

**Požiadavky : bocné ostenie - min. 85mm po oboch stranách**  
**nadpražie - min. 250mm pri elektrickom pohone**  
**min. 200mm pri rucnom ovládaní**

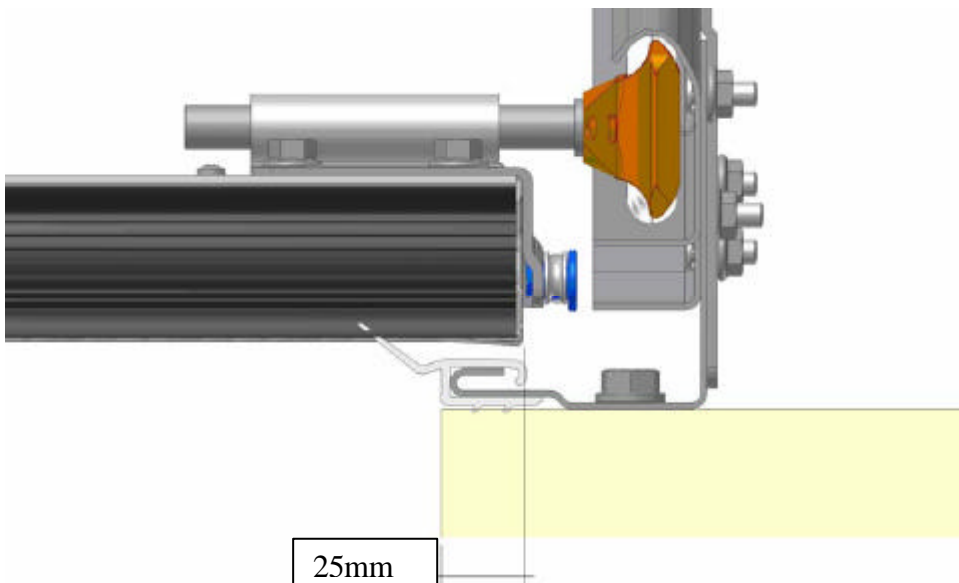




B = H – 175mm pre ručné ovládanie brány  
 B = H – 0mm pre elektrické ovládanie brány



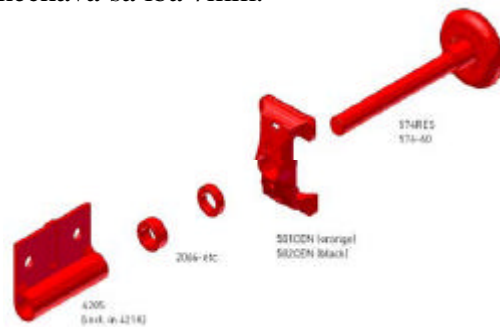
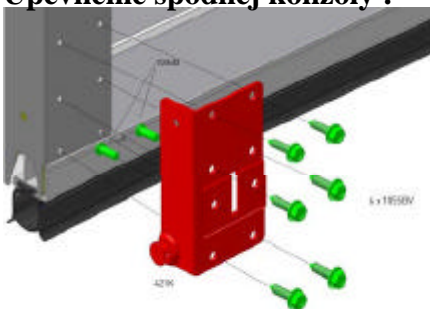
potreba min 80mm bocného ostenia



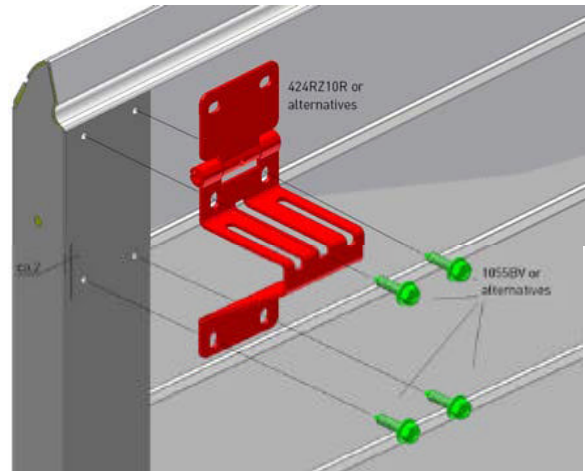
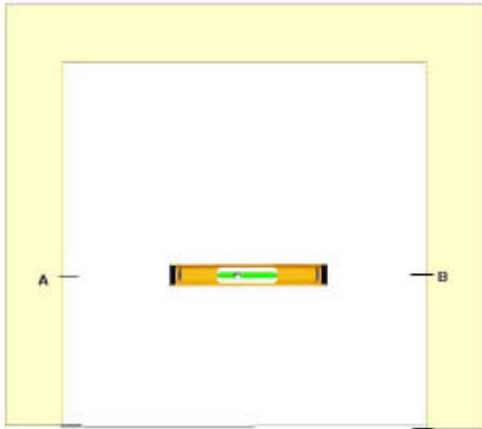
Postup pri zameraní šírky vertikálneho kovania :

V prvom rade je treba primontovať prvky kovania na spodný panel, priložiť panel k otvoru / z každej strany je krytie cca 25mm /. Na plastové kolečko s oskou sa nasunú kovové okružky / 1x5mm, 1x7mm/ a takto sa zasunú do spodnej sklznice. Priložia sa vertikálne časti kovania a zaznačí sa šírka z vonkajšej strany kovania na spodnej časti. Kovanie a panely sa odložia bokom a zaznamená šírka sa pomocou vodováhy, alebo laserového zameriavaca prenesie až na vrchnú časť otvoru. Vertikálne kovanie sa priloží k označenej časti, zaznačia sa otvory, ktoré potom treba vyvrtat na upevnenie kovania. Pri samotnej montáži sa pri ukladaní panelov vyberie 5mm okružok a necháva sa iba 7mm.

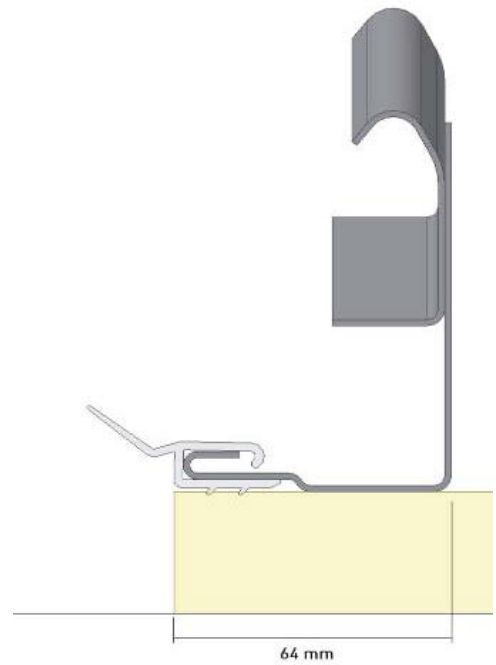
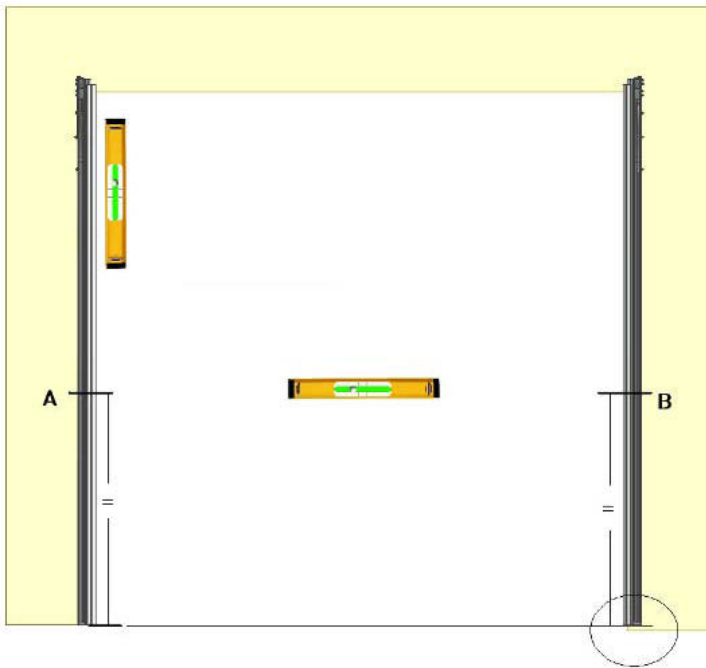
**Upevnenie spodnej konzoly :**



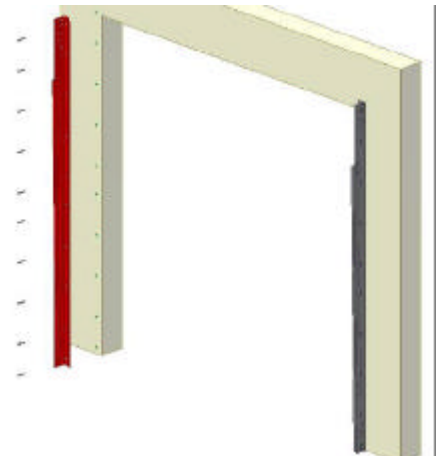
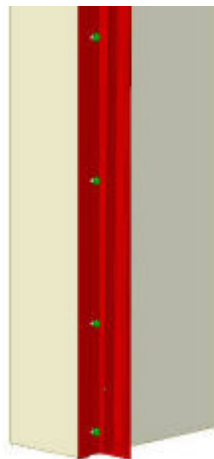
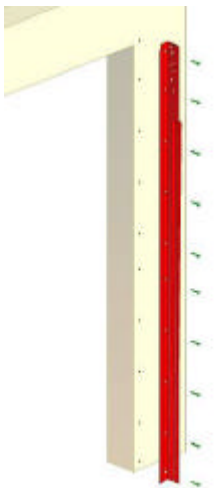
## Upevnenie bočnej konzoly na panel :



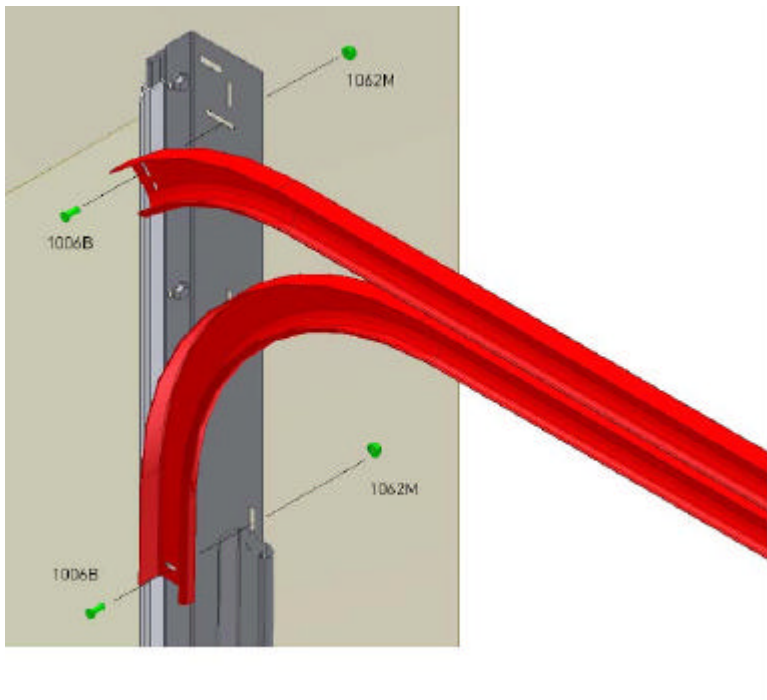
Bocné kovania musia byť na oboch stranách v rovnakej výške



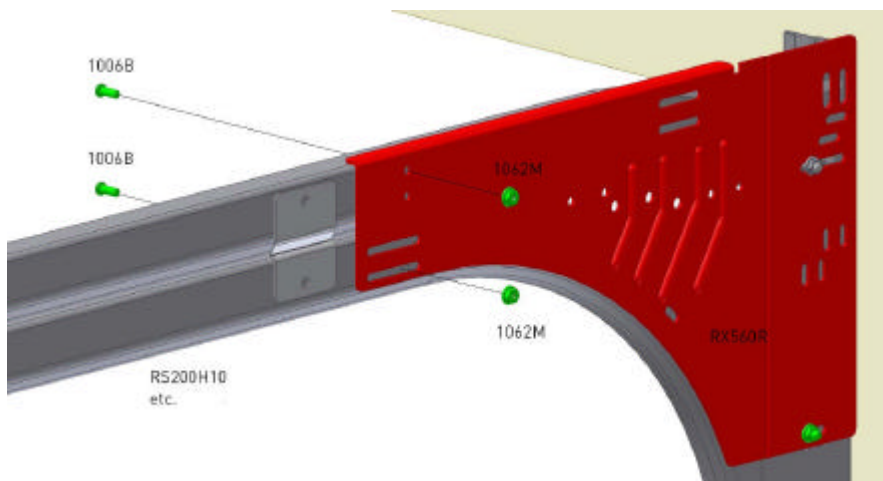
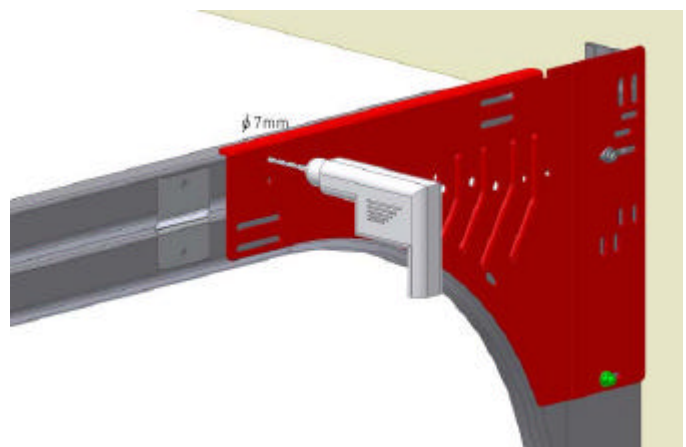
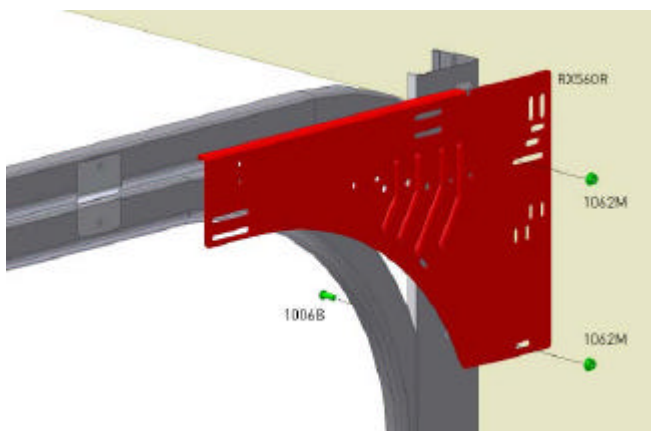
Rez umiestnenia vertikálneho kovania na stene



Postup pripevnenia horizontálneho kovania :

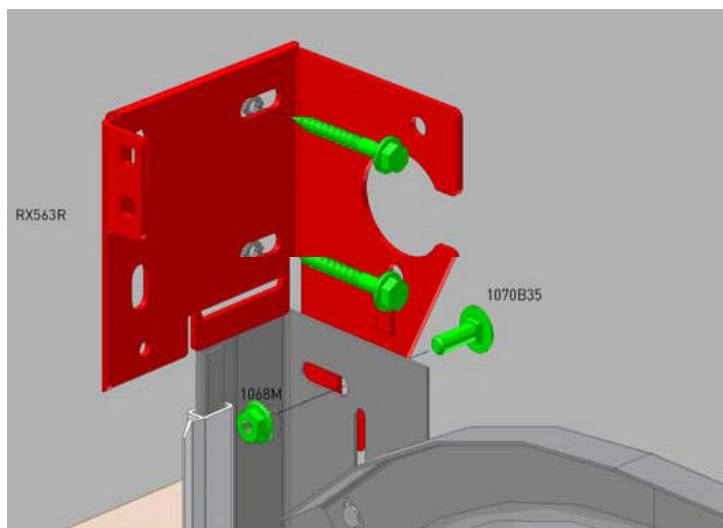


V prípade väčších brán sa dodáva spevňovací profil :

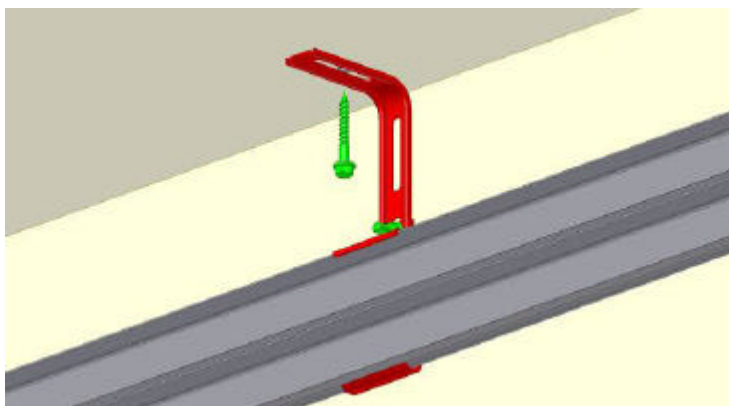
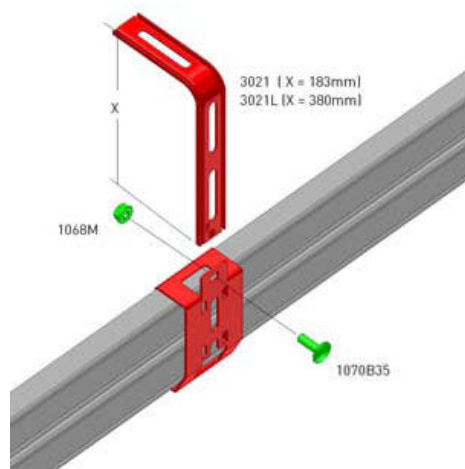
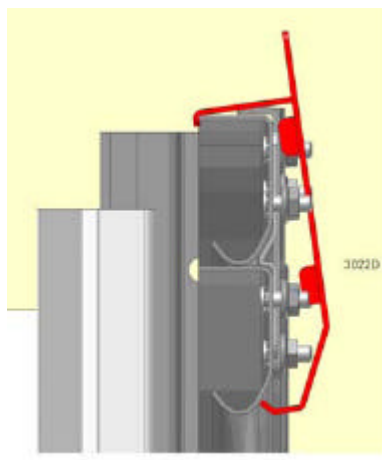
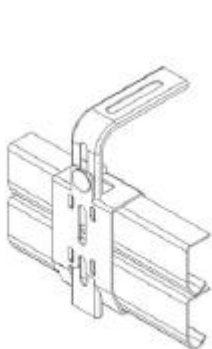


Montáž bočnej konzoly ku kovaniu :

Ak je potrebné a dovoľuje to priestor nad otvorom, môže sa bočné kovanie zdvihnúť o cca 3-5cm nad vertikálne kovanie.



Záves horizontálneho kovania / v prípade dodania tohto typu závesu/. V prípade väčšej výšky stropu pomocou perforovaného uholníka / v konečnej fáze treba upevnenie zavetrit proti bočnému výkyvu.



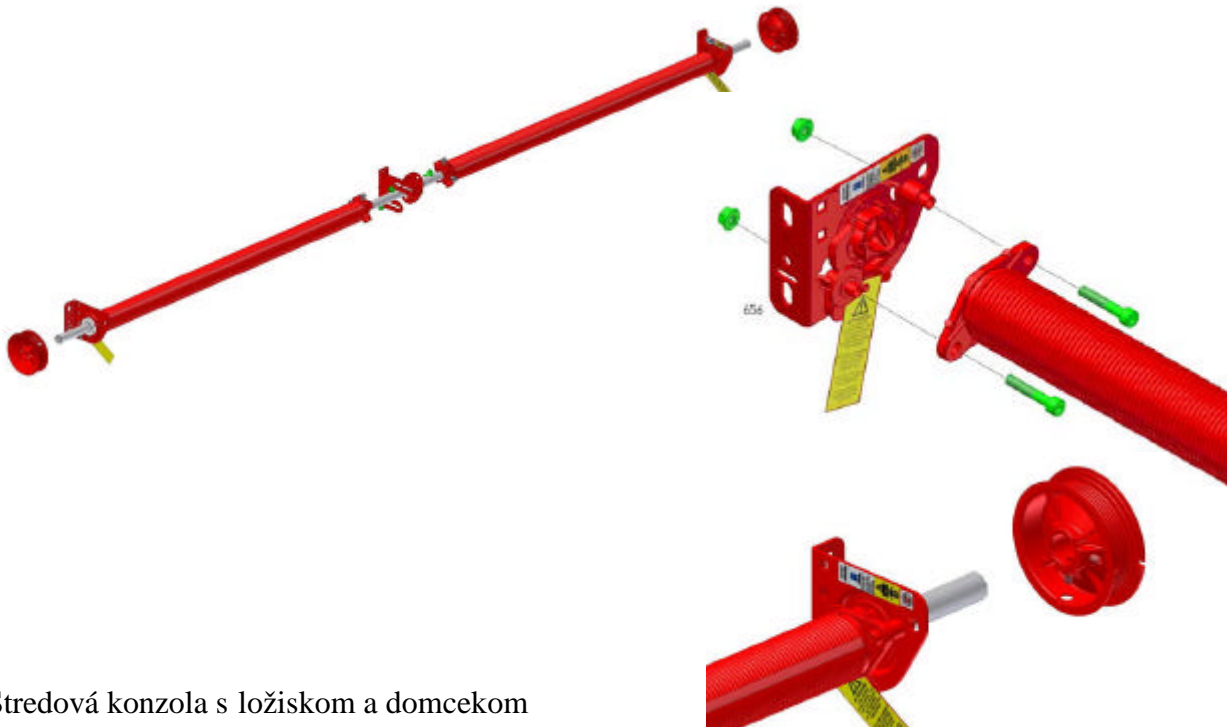
Zloženie hriadela so strunami a stredovou konzolou, dodávanou pri bránach s šírkou na 3000mm.

**POZOR : Pružiny a navíjacie bubny sú dodávané pravé a ľavé, nesmú sa zameniť. Pri navíjacích bubnoch po nasunutí na hriadel musia smerovať upevňovacie šróby smerom do stredu hriadela. Pri pružinách musia konce drátu pružín na strane s utahovacími šróbmi na hriadel smerovať hore. / Pri montáži pružín na okrajoch sú to koncovky bližšie ku stredu, pri montáži pružín do stredu sú to koncovky bližšie k okrajom /.**

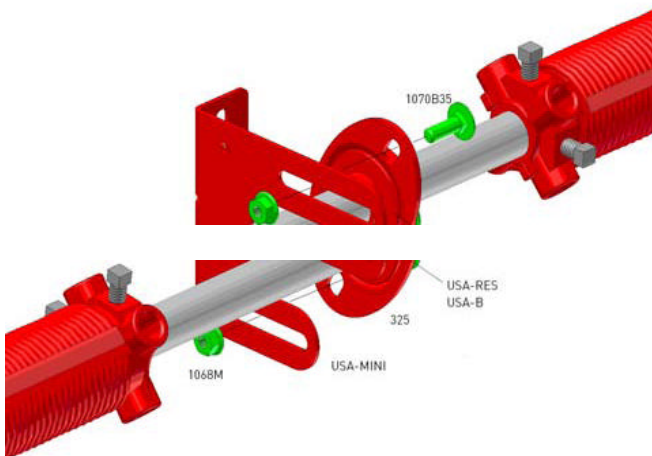
Sú označené aj farebne:

Lavý bubon, ľavá pružina – červená farba

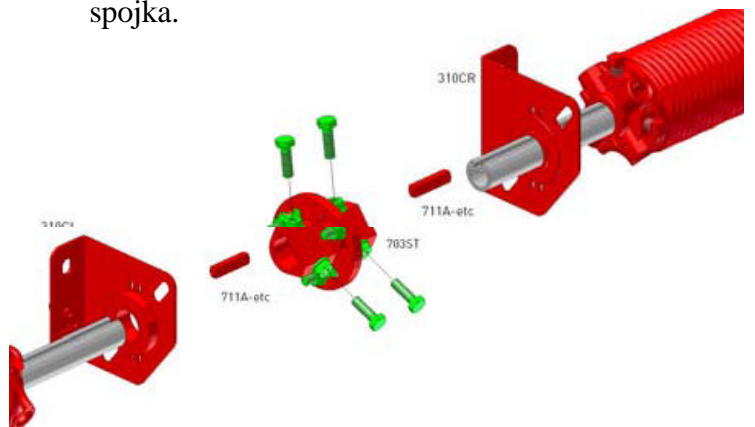
Pravý bubon, pravá pružina – čierna farba - Pri pohľade zo strany smerom von z garáže



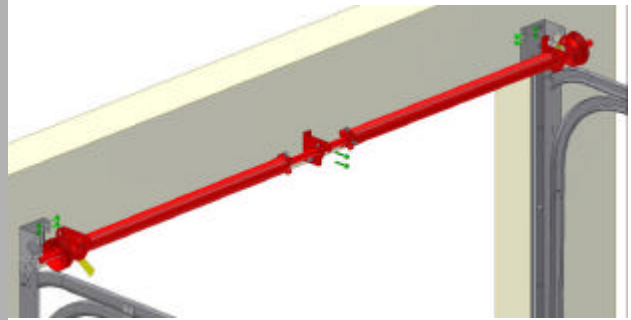
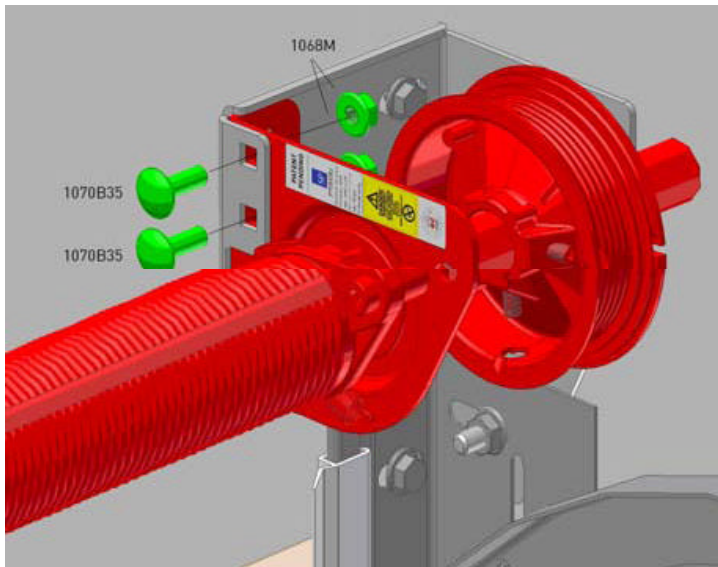
Stredová konzola s ložiskom a domčekom  
USA - MINI



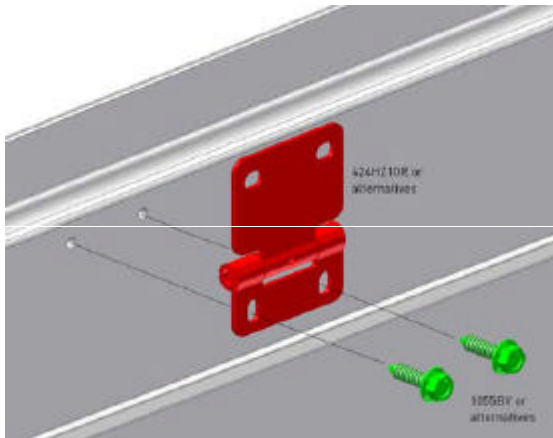
Pri širších bránach s hriadelom z viacerých kusov sa dodáva buď nastaviteľná, alebo nenastaviteľná spojka.



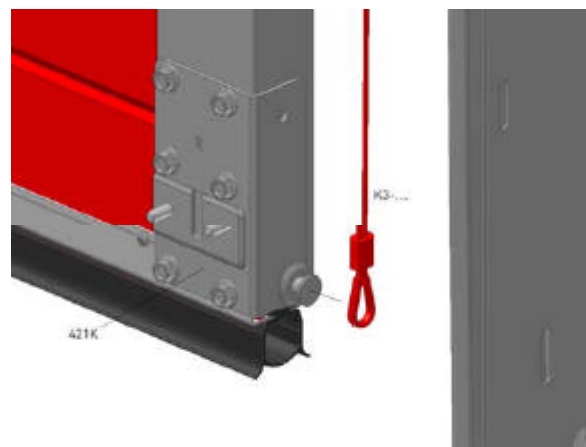
Upevnenie bezpečnostného prvku pri prasknutí pružiny : Podľa priloženého návodu.  
**Nesmie sa zameniť pravá a ľavá strana:**



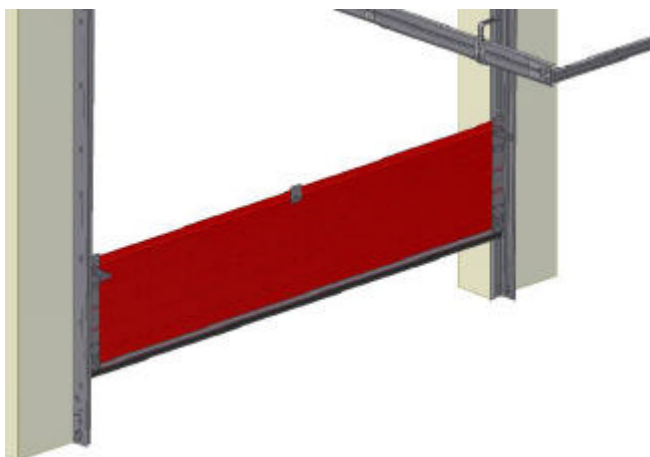
Upevnenie stredného pántu.  
 Rozloženie stredových pántov treba rozmerať podľa  
 dodaného množstva :



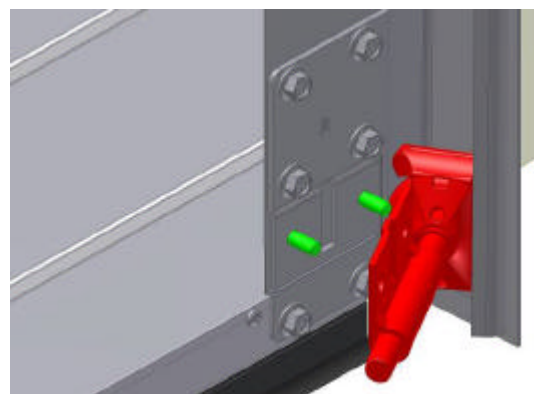
Zavesenie lanka na spodnú konzolu kovania :  
 V prípade dodávky nenastaviteľnej konzoly.



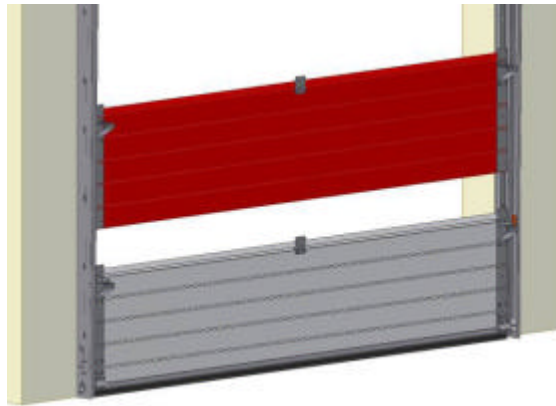
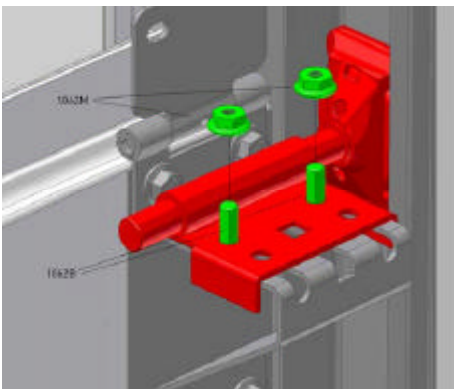
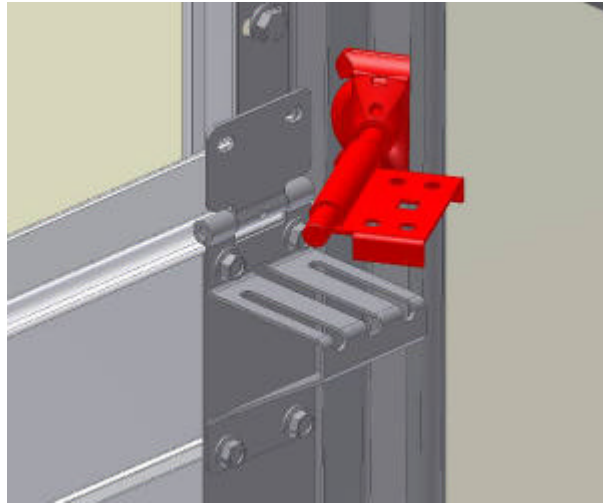
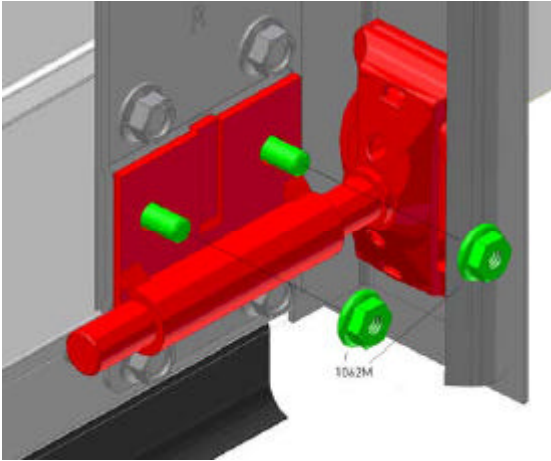
Uloženie spodného panelu brány medzi kovanie :



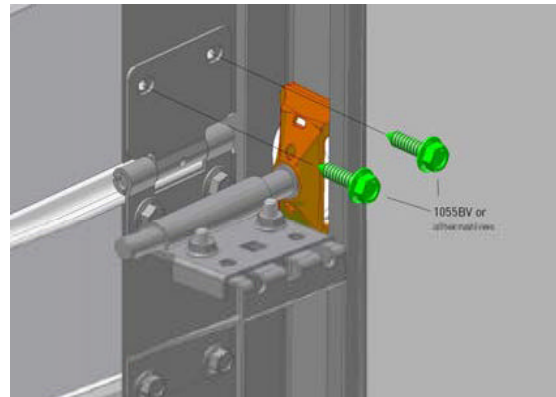
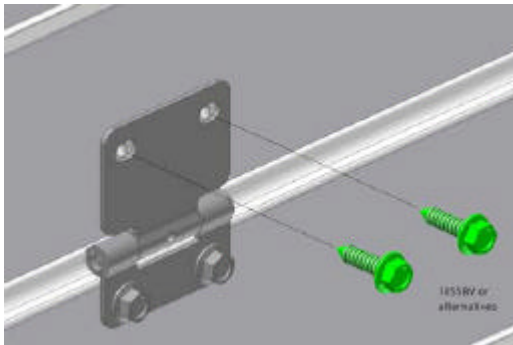
Montáž spodného plastového kolečka  
 so sklznicou : Na upevnenie sklznice sa môžu  
 použiť aj šróby 1055BV / ako na pánty/



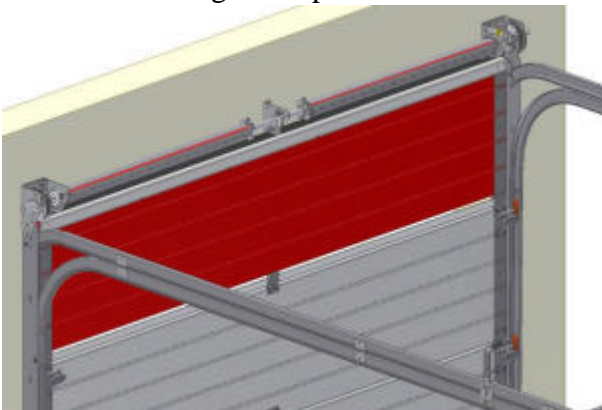
**Pri montáži treba plastové kolecká s oskou premazať vazelínou a tak zasunúť do sklznice:**



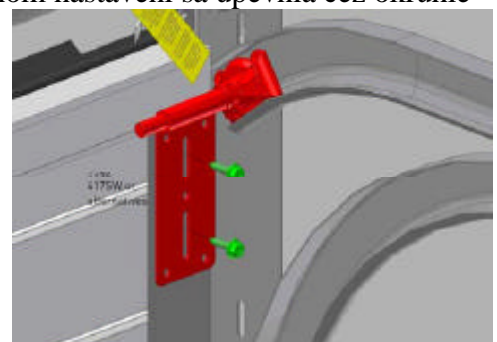
**Po nasadení každého panelu je treba ich upevniť na bočných pántoch:**



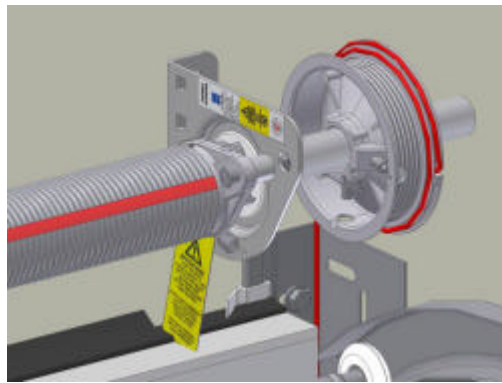
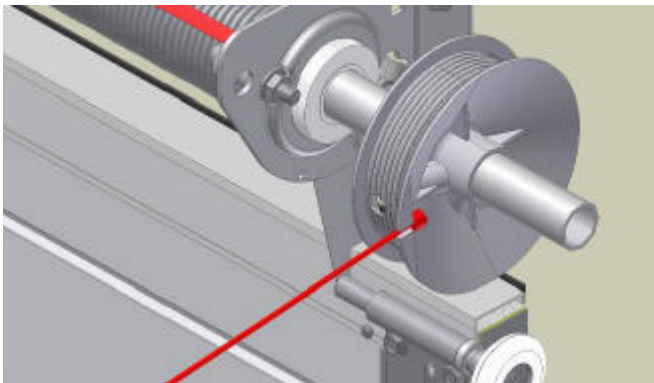
**Pred montážou posledného panelu treba namontovať vrchnú tesniacu gumu s profilom.**



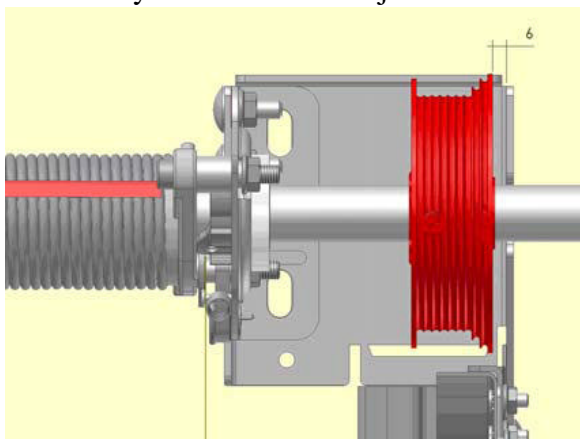
**Montáž hornej konzoly na panel : Diery sa vrtajú najprv cez podlhovasté otvory a po konečnom nastavení sa upevnia cez okrúhle otvory.**



Upevnenie a natocenie lanka na navíjací bubon:

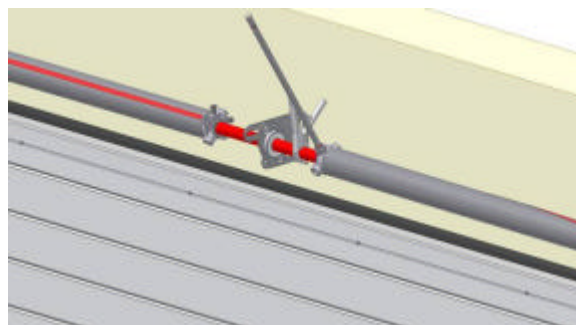
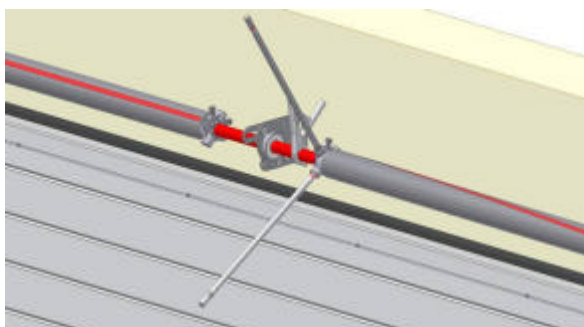


Medzi bocným kovaním a navíjacím bunom - cca 6mm:

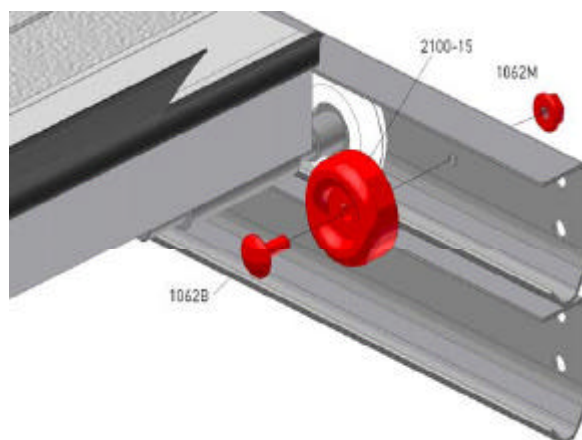
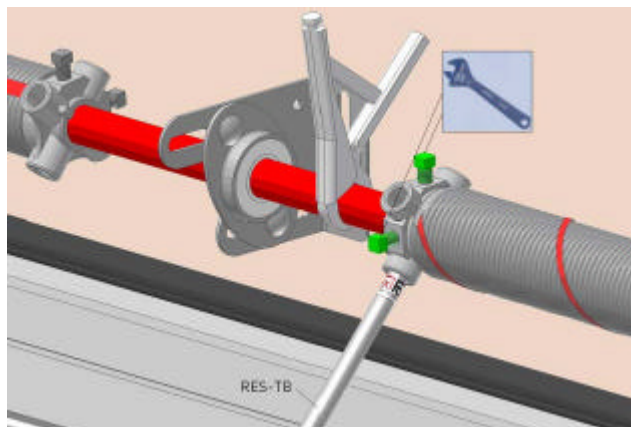


Natáčanie pružiny :

Najprv sa rukou natocí jedna pružina, upevní sa na hriadel, aby sa šponovalo lanko a nespadlo z bubna / alebo sa upevní hriadel, aby sa neotácala – -podľa obrázku /, potom sa natáca druhá pružina **v smere zospodu nahor**. Počet otáčok pružín udáva červená čiara, ktorá je po celej dĺžke pružín. Po natocení jednej pružiny sa upevní šróbmi na hriadel a natocí sa druhá pružina na daný počet otáčok. Počet otáčok je daný na štítku / cca 10-20 % /. Správne vyvážená brána by mala zostať stát cca v jednej tretine pri rucnom zdvihu. V prípade potreby treba počet otáčok upraviť. Pred vyskúšaním vyváženosti brány treba nastaviť vôľu panelov a napevno utiahnuť všetky šróby na sklzniciach a hornej konzoly



### Montáž gumeného nárazníku:



Po ukončení montáže je dobré premazať silikónovým, alebo konzervacným olejom tie časti, ktoré sa medzi sebou pohybujú, aby sa čo najviac znížilo trenie medzi materiálmi, čím sa predlžuje životnosť brány a dosiahne sa jemnejší a tichší chod.

